

Sztum, dnia 21-03-2017r.

ON.272.3.2017.III

## **Wykonawcy postępowania**

### **ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE**

**dot. przetargu: „Przebudowa 4,489 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla”**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm) w odpowiedzi na poniższe zapytanie dotyczące w/w przetargu informujemy, że:

#### **Ulica Kochanowskiego**

##### **Pytanie nr 1:**

Brak szczegółowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót D-05.03.05 dl w-wy wiążącej.

Prosimy o uzupełnienie.

##### **Odpowiedź:**

Zamawiający zamieszcza brakującą szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót D-05.03.05 warstwa wiążąca.

##### **Pytanie nr 2:**

Prosimy o podanie konstrukcji zatoki autobusowej. Brak jej w dokumentacji projektowej.

##### **Odpowiedź:**

Konstrukcja zatoki opisana jest w załączniku graficznym przekrój konstrukcyjny nowych odcinków jezdni –konstrukcja rysunek 2.1, zjazdy, zatoka oraz parking .

##### **Pytanie nr 3:**

Prosimy o dokładne określenie długości przebudowywanego odcinka drogi. Przedmiar robót mówi o wykonaniu 0,899 km drogi, natomiast plan sytuacyjny podaje, iż Etap II rozpoczyna się w km ok. 0+760 a kończy w km 1+923,30, co daje długość 1,163 km.

##### **Odpowiedź:**

Od km 1+663,15 do km 1+997,45 do wykonania jest ciąg pieszo-rowerowy bez przebudowy drogi.

**Pytanie nr 4:**

Branża kanalizacyjna mówi o wykonaniu odwodnienia liniowego zlokalizowanego w zjazdach do garaży.

Prosimy o wyjaśnienie, czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie odwodnienia liniowego. Jeśli tak, to prosimy o wskazanie miejsc występowania, ilości, parametrów ww. odwodnienia, gdyż dokumentacja tego nie określa.

**Odpowiedź:**

Wykonanie odwodnienia liniowego nie wchodzi w zakres ETAPU II.

**Pytanie nr 5:**

Pozycja 26 przedmiaru robót mówi o wykonaniu pobocza. Pozycja ta powołuje się na SST D-06.03.01. W specyfikacji tej nie ma określonego materiału, z którego należy wykonać pobocze. Specyfikacja mówi, że: „Rodzaje materiałów stosowanych do uzupełnienia poboczy podano w ST D-05.01.00 „nawierzchnie gruntowe” i D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”. W dokumentacji projektowej brak SST D-05.01.00 i D-05.01.01.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie – uzupełnienie SST lub dokładne określenie materiału, z którego należy wykonać pobocze.

**Odpowiedź:**

W Pozycji 26 przedmiaru należy zastosować mieszanki z kruszywa naturalnego 0/30 z domieszką 25% kruszywa łamanego.

**Pytanie nr 6:**

Legenda planu zagospodarowania terenu mówi o rozbiórce istniejącego budynku i wykonaniu gabionów. Czy prace te dotyczą tego etapu przebudowy ulicy Kościuszki i należy wycenić je w ofercie? Jeśli tak, prosimy o wskazanie ich na planie. Prosimy o szczegółowe informacje dotyczące gabionów.

**Odpowiedź:**

Wykonanie gabionów nie wchodzi w zakres ETAPU II.

**Pytanie nr 7:**

W wyjaśnieniach na pytanie numer 4 oraz 5 z dnia 16.03.2017r. Zamawiający odpowiedział, iż usunął z Załącznika A błędnie umieszczony przedmiar i zamieścił poprawny.

Aktualna dokumentacja zawiera ten sam, nie zmieniony przedmiar dotyczący wykonania robót kanalizacyjnych.

Prosimy o udostępnienie aktualnego przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że usunął z załącznika A błędnie zamieszczony przedmiar

## **Droga Monasterzysko Wielkie - Górki**

### **Pytanie nr 1:**

Mając na uwadze fakt, że przedmiary robót stanowią wyłącznie charakter pomocniczy, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót a przekrojem konstrukcyjnym przez jezdnię. Według przekroju normalnego należy wykonać warstwę wiążącą z AC 11W 50/70 gr. 4 cm w ilości 13109 m<sup>2</sup>. W przedmiarze robót brak pozycji dotyczących wykonania tej warstwy.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy wycenić wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający skreśla w przekroju normalnym warstwę wiążącą grubości 4 cm z AC 11W 50/70 w ilości 13109 m<sup>2</sup> i nie należy jej dodatkowo wyceniać.

### **Pytanie nr 2:**

Pozycja 2.7 przedmiaru robót mówi o wykonaniu obudowy wlotu i wylotu prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych w km 2+100 i w km 2+280 w ilości 3,92 m<sup>3</sup>.

Dokumentacja nie wskazuje jednoznacznie z czego należy wykonać obudowę wlotu i wylotu przepustu.

Prosimy o wskazanie z jakiego materiału należy wykonać obudowę przepustu.

Czy przed wlotem i wylotem przepustu należy umocnić rów? Jeśli tak, prosimy o określenie materiału umocnienia i na jaką długość rowu to umocnienie wykonać.

### **Odpowiedź:**

Obudowy wlotu i wylotu przepustów należy wykonać z betonu klasy C 12/15.

Dokumentacja projektowa nie przewiduje umocnień rowów.

### **Pytanie nr 3:**

W legendzie planu sytuacyjnego istnieje informacja, iż należy wykonać ściek betonowy.

Prosimy o wskazanie miejsca wykonania ścieku betonowego, materiału z jakiego należy go wykonać oraz konstrukcji tego umocnienia.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający skreśla w legendzie planu sytuacyjnego ściek betonowy nie należy go wyceniać.

### **Pytanie nr 4:**

Według przedmiaru robót poz. 7.25 zjazdy bitumiczne należy wykonać z mieszanki AC 8S 50/70 gr. 3 cm. Załącznik nr 2.1 dokumentacji projektowej mówi o wykonaniu warstwy gr. 4 cm, natomiast szkic zjazdów z nawierzchni bitumicznej mówi o wykonaniu zjazdów z mieszanki AC 11S 50/70 gr. 4 cm.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i określenie konkretnej grubości i rodzaju mieszanki mineralno-bitumicznej, z jakiej należy wykonać zjazdy.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający koryguje zaistniałe rozbieżności. Grubość nawierzchni - warstwa ścieralna na zjazdach w poz. 7.25 przedmiaru robót oraz w załączniku 2.1 dokumentacji projektowej i szkicu zjazdu ma grubość 3 cm i jest zaprojektowana z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o określenie materiału, z jakiego należy wykonać pobocza. Specyfikacja mówi, że „Rodzaje materiałów stosowanych do uzupełnienia poboczy podano w ST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe” i D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”.”

W dokumentacji projektowej brak SST D-05.01.00 i D-05.01.01.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie – uzupełnienie SST lub dokładne określenie materiału, z którego należy wykonać pobocze.

**Odpowiedź:**

Prawe pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**ul. Reja w Dzierzgoniu****Pytanie nr 1:**

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczących wykonania podbudowy pod chodnik z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający skreśla w przekroju normalnym dokumentacji projektowej - warstwy grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod chodnikami , nie należy jej wyceniać.

**Starosta Sztumski**  
**/-/ Wojciech Cymerys**